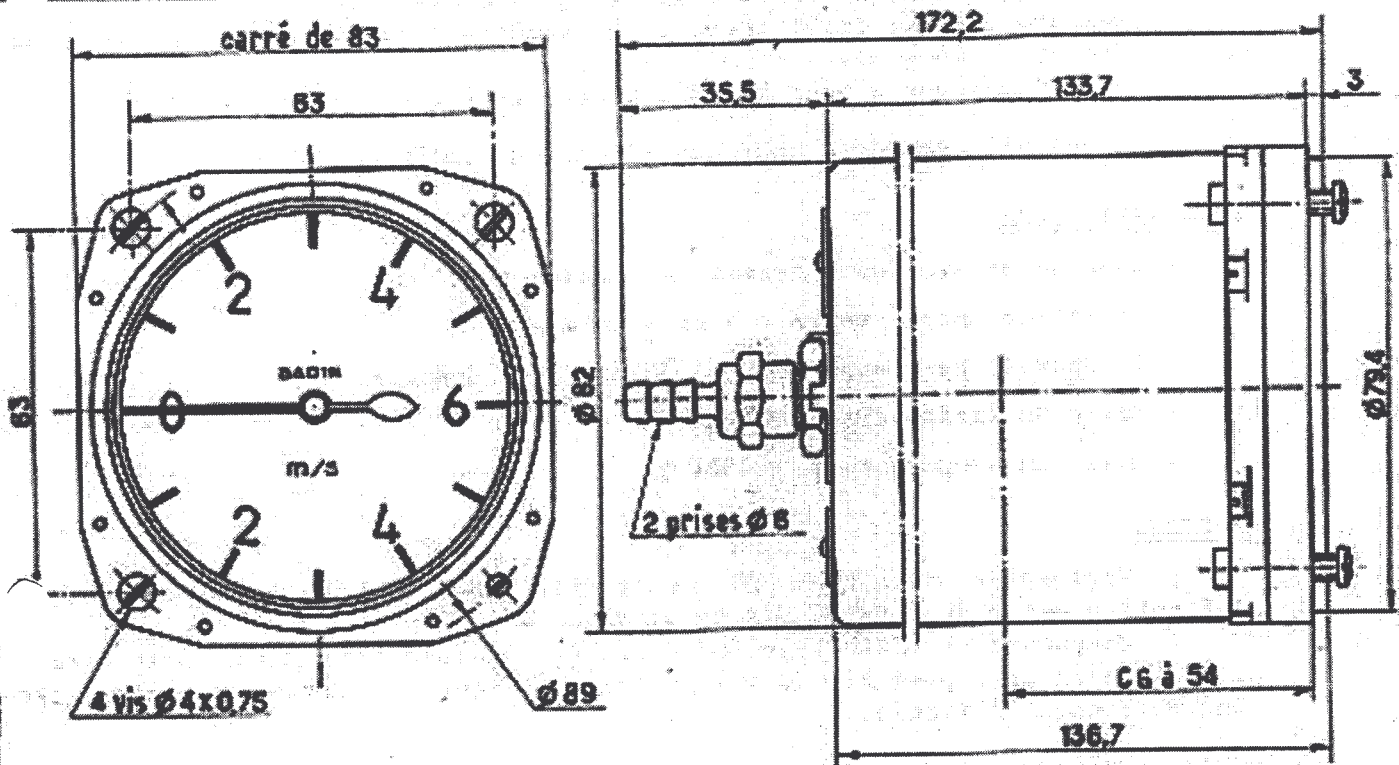


VARIOMETRE 6 m/s BADIN TYPE 901-B à énergie totale



GENERALITES

Ce variomètre est un appareil qui permet l'estimation vraie de la vitesse verticale des courants ascendants et descendants proches du planeur, grâce à un compensateur Badin type 901 B d'encombrement identique au variomètre.

On sait que pour utiliser au mieux les courants aériens, le vol d'un planeur n'est qu'une succession d'évolutions.

A tout moment, en fonction des caractéristiques locales de l'atmosphère, le pilote doit se fixer un régime de vol (vitesse anémométrique) qu'il tient de son mieux dans les évolutions qu'il est amené à faire.

Ce régime de vol ne représente donc qu'une "valeur moyenne" au travers d'innombrables corrections du régime de vol réel par des coups de manche à piquer ou cabrer. A chaque "coup de manche", correspond une évolution en altitude immédiatement accusée par un variomètre classique.

Il en résulte des oscillations apparemment capricieuses du variomètre qui masquent partiellement ou totalement l'effet des ascendances.

Il fonctionne de la manière suivante :

- Pour un piqué, la vitesse du planeur et, par conséquent, la pression totale augmentent.

Cette pression agit dans l'élément compensateur, de façon à créer une pression dans la capacité du variomètre annulant l'augmentation de pression provoquée dans la capsule par la perte d'altitude.

- Pour un cabré, la vitesse du planeur et, par conséquent, la pression totale diminuent.

Établi sous le Contrôle de

FABRIQUE PAR

BADIN

16 RUE NANSOUTY PARIS (14) Tél. 331.98.80

N° DE CLASSEMENT

28533/0

Cette diminution de pression agit dans l'élément compensateur, de façon à créer une dépression dans la capsule du variomètre annulant la baisse de pression provoquée dans la capsule par le gain d'altitude.

- Pour une vitesse stabilisée, le variomètre conserve sa précision et sa sensibilité et le compensateur ne joue pas.

Le compensateur a pour but d'intégrer le facteur de variation de Vitesse.

CARACTERISTIQUES

- Zone de mesure des vitesses verticales : ± 6 m/s
- Mécanisme buté : entre ± 9 et ± 10 m/s
- L'appareil peut supporter ± 30 m/s sans dommage
- Masse du Variomètre : 670 g.
- Masse du compensateur : 580 g.

MONTAGE

Le Variomètre Badin type 90I B doit être monté sur la planche de bord, sa fixation est prévue par 4 vis de diamètre 4 mm.

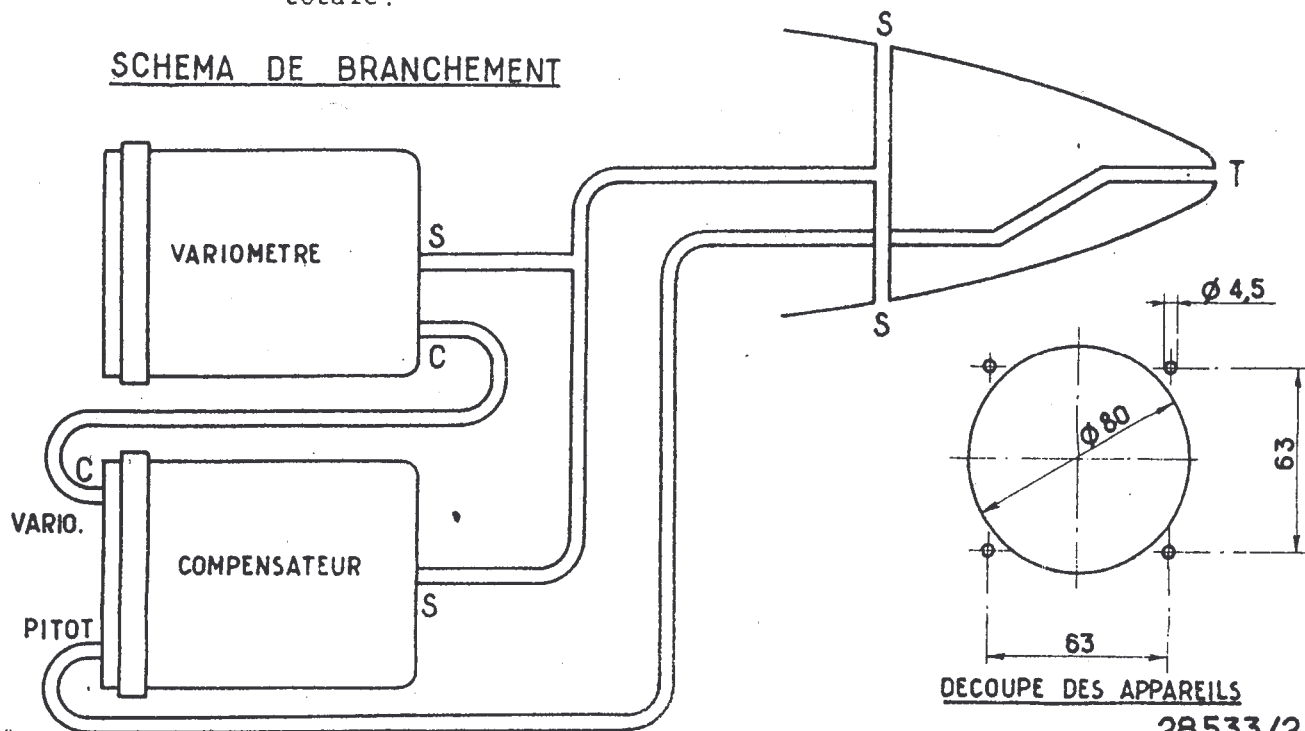
Le compensateur Badin type 90I B possède la même fixation et doit être placé le plus près possible du variomètre, de façon à diminuer au maximum les longueurs de canalisation.

BRANCHEMENT

Les différents branchements seront effectués à l'aide de canalisations souples de $\varnothing 4 \times 8$ mm

- 1° - relier la prise S du variomètre et la prise S du compensateur au milieu de la rampe des statiques
- 2° - relier la prise C du variomètre à la prise VARIO du compensateur
- 3° - relier la prise PITOT du compensateur à une prise de pression totale.

SCHEMA DE BRANCHEMENT



DECOUPE DES APPAREILS

28533/2/2