

**Gegenstand:** Abweichungen gegenüber dem Gerätekenntblatt L 315 bei Flugzeugen mit holländischer Zulassung

**Betroffen:** TWIN ASTIR und TWIN ASTIR TRAINER ab Werk-Nr. 3001

**Dringlichkeit:** bei der Stückprüfung

**Vorgang:** Forderungen der holländischen Luftfahrtbehörden im Rahmen der Musteranerkennung

**Material:** Drahtabweiser 103-7601 in der vorderen und der hinteren Haube

**Maßnahmen:**

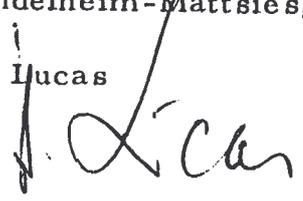
1. Drahtabweiser 103-7601 in der vorderen und hinteren Haube einbauen
2. Looping nicht zulässig; Handbuch Seite 18 geändert
3. Höchstzulässige Geschwindigkeit bei ruhigem Wetter: 220 km/Std.
  - 3 a) Flughandbuch Seite 7 geändert
  - 3 b) Wartungshandbuch Seite 22 und 24 geändert.
  - 3 c) Cockpitschilder mit Geschwindigkeitsangaben geändert
  - 3 d) Farbmarkierung auf Fahrtmesser geändert

**Gewicht und Schwerpunktlage:** Leergewicht und Schwerpunktlage mit eingebautem Drahtabweiser ermitteln.

**Hinweise:** Die Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse III im Bordbuch zu bescheinigen. Der Stückprüfschein muß unter Punkt 3 folgenden zusätzlichen Vermerk tragen: "Die Maßnahmen gemäß TM 103-2 sind durchgeführt."

Mindelheim-Mattsies, den 2. 5. 1978

H. Lucas



LBA-anerkannt

24. Mai 1978