



TECHNISCHE MITTEILUNG

TM 103 - 4

Twin Astir
Twin Astir
Trainer

Gegenstand: Abweichung gegenüber dem Gerätekenntblatt
(Subject) L 315 bei Flugzeugen mit französischer Zulassung.

Betroffen: TWIN ASTIR und TWIN ASTIR TRAINER ab Werk-
(Effectivity) Nr. 3001

Dringlichkeit: bei der Stückprüfung
(Accomplishment)

Vorgang: Änderungen im Rahmen der französischen Muster-
(Reason) Zulassung

Material: 1. Haubenlöser 103-7610 an der vorderen Haube
(Material) 2. Schwerpunktkupplung im Kupplungseinbau 103-2235 entfällt

Massnahmen: 1. Der Haubenlöser an der vorderen Haube wird
(Instructions) nach Zeichnung 103-7610 eingebaut.

2a. Beim Kupplungseinbau nach Zeichnung 103-2235 entfallen folgende Teile mit Befestigungsschrauben:

- Lfd.Nr. 18: Schwerpunktkupplung G 72/G73
- Lfd.Nr. 3: Winkel links 103-2235.03
- Lfd.Nr. 4: Winkel rechts 103-2235.04

2b. Der Ausschnitt der Rumpfschale im Kupplungsbereich kann unterbleiben.

2c. Das Drahtseil (Lfd.Nr. 22) wird mit Hülse und Kausche am Winkel 103-2235.01 befestigt. Zwischen den Winkeln wird auf die Sechskantschraube M 6x40 ein Röhrchen ϕ 8 x 1, 26 lang, aus 1.0308.1 (verzinkt) aufgeschoben und festgezogen.

2d. Der Einbau entspricht dann nachstehender Skizze. (Ein Wiedereinbau der Schwerpunktkupplung ist möglich.)

Gewicht u. Schwer- ohne Einfluss
punktlage:
(Weight and Balance)

Hinweise: Die Durchführung der Massnahmen ist bei der Stück-
(Remarks) prüfung zu bestätigen. Bei nachträglichem Einbau sind die Massnahmen von einem Prüfer Klasse III im Bordbuch zu bescheinigen.

München, den 19.3.1979
i. A. Dipl. Ing. H. Wilser

LBA anerkannt

Datum

19.3.79

ersetzt Ausgabe
vom

Bearbeitung

wi

Seite

1