



Technische Mitteilung
TM 315-10

GROB G 103
"TWIN II"

Gegenstand: Abweichung gegenüber dem Gerätekenntblatt
(Subject) Nr. 315 bei Flugzeugen mit französischer Zu-
lassung.

Betroffen: GROB G 103 "TWIN II" ab Werk-Nr. 3501
(Effectivity)

Dringlichkeit: Im Rahmen der Stückprüfung
(Accomplishment)

Vorgang: Änderungen im Rahmen der französischen Muster-
(Reason) zulassung

Material: 1. Haubenlöser 103-7610 an der vorderen Haube
(Material) 2. Schwerpunktkupplung im Kupplungseinbau
103B-2235 entfällt

Maßnahmen: 1. Der Haubenlöser an der vorderen Haube wird
(Instructions) nach Zeichnung 103-7610 eingebaut
2 a. Beim Kupplungseinbau nach Zeichnung
103 B - 2235 entfällt die lfd. Nr. 10:
Schwerpunktkupplung Europa G 72 oder G 73
2 b. Als Ersatz für die fehlende Kupplung wird
der Kupplungsklotz 103 B - 2235.09 ein-
gebaut
2 c. Der Einbau entspricht dann nachstehender
Skizze. (Ein Wiedereinbau der Schwerpunkt-
kupplung ist ohne zusätzliche Teile mög-
lich.)

Gewicht und Schwer- ohne Einfluß
punktlage:
(Weight and Balance)

Hinweise: Die Durchführung der Maßnahmen ist bei der
(Remarks) Stückprüfung zu bestätigen. Bei nachträglichen
Einbau sind die Maßnahmen von einem
Prüfer Klasse III im Bordbuch zu bescheinigen.

Mindelheim-Mattsies, 30.09.1980

ii. A.

Hans Wilser

Dipl.-Ing. H. Wilser

LBA-anerkannt



Hans Wilser
20. Okt. 1980