

Grob / TM 315-31
LBA / LTA

Consigne de Navigabilité :
85-293 IMP du 18.12.85.

OBJET :

Inspection et rallongement de la butée
(103 B-4721-11) sur bras/pivot extérieurs
des aérofreins.

CONCERNE :

Planeurs : GROB G 103 TWIN II
GROB G 103 A TWIN II "ACRO"
N° Série : 33879-(K-117) à 34012-(K-245) inclus.

DELAIS :

Mesure 1 : avant le prochain vol
Mesure 2 : au plus tard le 1.12.85.

RAISON :

Sur quelques planeurs compris dans la série citée
en référence, il n'est pas exclus que la butée
située sur le bras/pivot extérieur des aérofreins
se glisse, sous l'effet d'une manipulation brutale,
sous le bord de la cage d'aérofrein et provoque
un blocage. A titre préventif, la butée est
rallongée.

INSTRUCTIONS :

Mesure 1 : Contrôle de la longueur des butées
(aile gauche et droite).
1.1. Avant le prochain vol il faut mesurer la
longueur de la butée soudée sur le bras/pivot
extérieur de l'aérofrein. Pour mesurer correcte-
ment, il faut maintenir les aérofreins en posi-
tion ouverte.
1.2. Si la butée ne mesure que 25 mm de longueur,
il est impératif d'appliquer la mesure 2 avant le
prochain vol.
1.3. Si la butée mesure entre 36 et 40 mm (ce qui
évite tout blocage), voir schéma 1.3.1. la mesu-
re 2 n'est pas à appliquer.
Mesure 2 : Mise en place d'une rallonge de butée
(103B-4721.19) sur les bras/pivot extérieurs
d'aérofrein gauche (103B-4721) et droite (103B-4722).
2.1. La mise en place des rallonges de butée se
fait suivant les directives des travaux 315-31,
faisant partie intégrante du présent B.S.

MATERIEL :

Le matériel pour l'exécution des travaux est
fourni avec le présent B.S.

CONCERNE : Mise en place des rallonges de butée (103B-4721.11)
----- sur les bras extérieurs des aérofreins aile gauche
et droite (103B- 4721/4722).

MATERIEL : 2 butées 103B-4721.19
----- 4 écrous LN 9348 - M 6
2 écrous LN 9348 - M 5
2 boulons LN 9338 - M 5 x 30
2 rondelles LN 9025 - 5,3

OUTILLAGE : 1 perceuse
----- 1 foret Ø 5,3
1 tournevis Philips n° 1
1 clé plate 8
1 clé douille 10 (meulée à l'extérieur)

DEROULEMENT Les chiffres entre parenthèses sur le plan
DU TRAVAIL : G 103-4721/4722.

RECOMMANDATIONS : Il est recommandé au cours du
~~démontage~~ de bien répertorier les différentes
pièces et le cas échéant de faire des schémas
simples pour faciliter le remontage.

1. Démontez le planeur et posez les ailes sur des tréteaux. Assurez un bon calage.
2. Bloquez les aérofreins en position ouverte.
3. Déposez les tôles (rouges) d'aérofreins (clé à douille 10 mm, meulée à l'extérieur).
4. Enfiler à travers le roulement (18) du bras/pivot extérieur un bâton rond (longueur 200 mm) pour servir de blocage pendant le percement.
5. Pose de la rallonge de butée (19), plan 103B-4721-4722 sur les bras/pivot extérieurs.
Attention ! bien positionner la pièce (19) sans jeu contre la butée (11) et sur le tube (7). Le percement doit être à angle droit et au milieu du tube (7)
6. Le remontage se fait en sens inverse, utiliser les écrous autofreinants neufs.
Effectuer un essai de fonction AF et frein.

Mattsies, le 7.10.85.

Traduction Astair.

Signé : RISCHER

Grob / TM 315-31
LBA / LTA

Consigne de Navigabilité :
85-293 IMP du 18.12.85.

MASSE ET CENTRAGE : Sans influence.

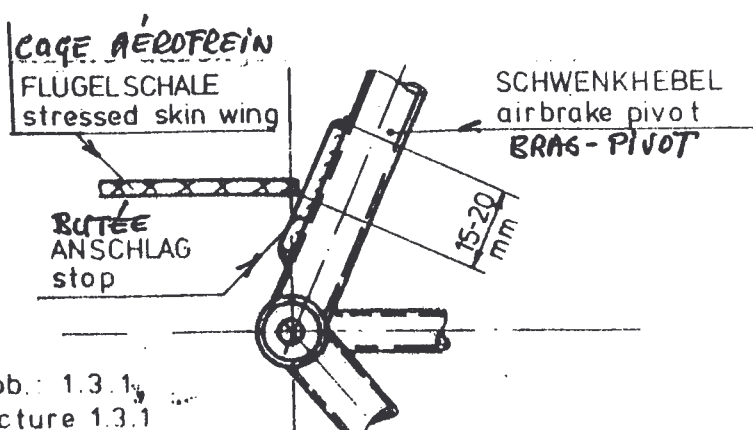
REMARQUES : Les travaux seront exécutés par du personnel
----- qualifié.
La mention d'application est à porter dans
le carnet de bord du planeur.

Mattsies, le 7.10.85.

Approbation LBA :

Signé : RISCHER

SCHEMA 1.3.1.

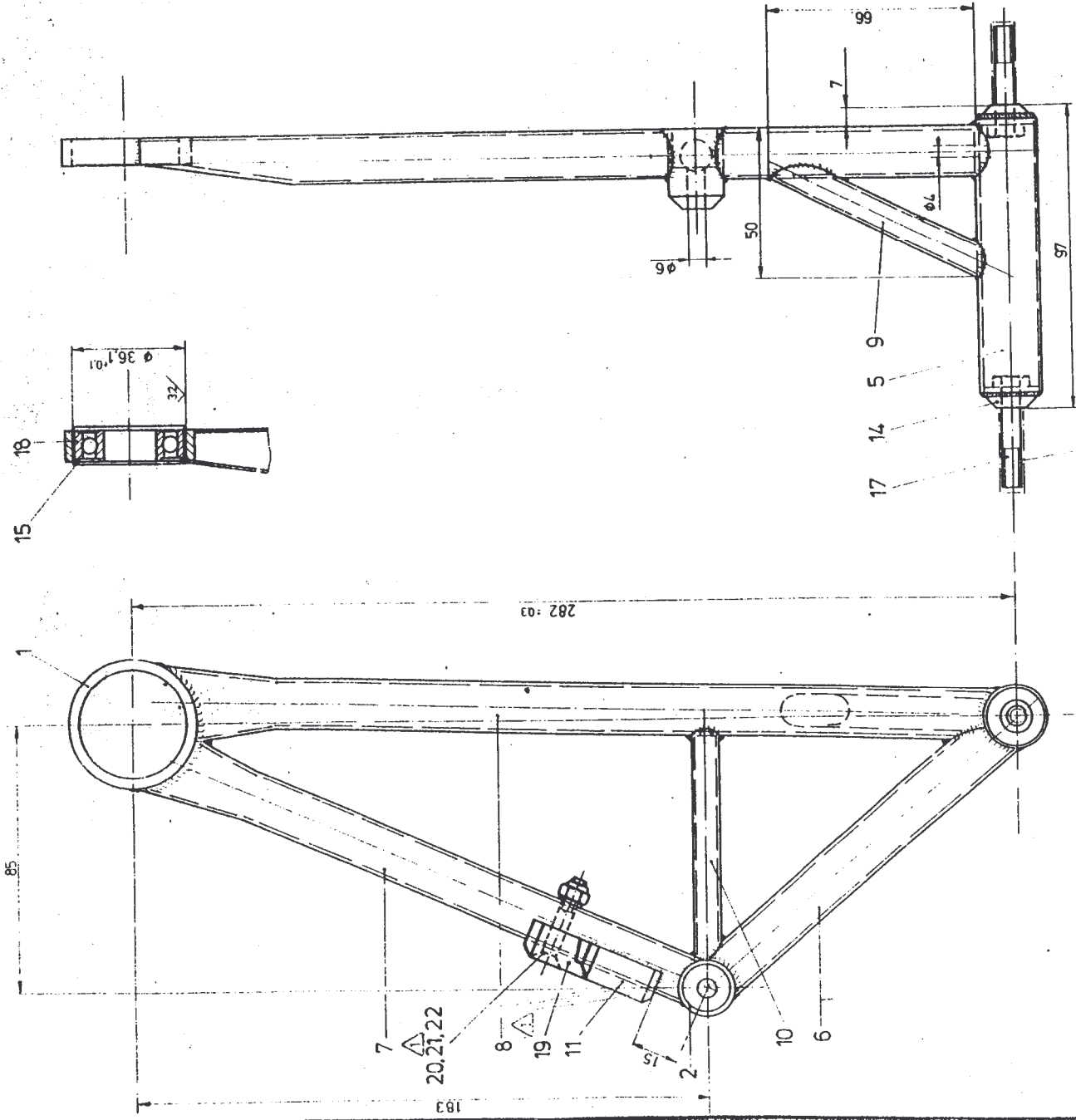


103B - 4721 right-hand drawn
4722 left-hand mir. or inverted

103 B - 4721 LINKS GEZ
4722 RECHTS SPB.

⚠ MATERIAL ZUR TM 315 - 31
parts for TM 315-31

Spezialmaterial nach DIN 15210 für:	Material	Stärke
LV 6	316	7
LV 2	316	7
LV 3	316	7
LV 4	316	7
LV 5	316	7
LV 6	316	7
LV 7	316	7
LV 8	316	7
LV 9	316	7
LV 10	316	7
LV 11	316	7
LV 12	316	7
LV 13	316	7
LV 14	316	7
LV 15	316	7
LV 16	316	7
LV 17	316	7
LV 18	316	7
LV 19	316	7
LV 20	316	7



20	1	Senkschraube	LV 9432 - M5x30		
19	1	Anschlagverlängerung	103 B - 4721.43	4	70 3UT
18	1	Rillringflügel	6003 22		
17	2	Sekt - Schraube	LV 9032 - M6x32		
16					
15	1	Zuhle	102 - 4721.02		
14	2	Zuhle	103 - 4721.04		
13					
12					
11	1	Anschlag	103 B - 4721.41	4	
10	1	Bohr 30x22x4 - 0.0306.4	103 - 4721.40		LT
9	1	Bohr 30x22x4 - 0.0306.4	103 - 4721.03		LT
8	1	Bohr 20x12x4 - 0.0306.4	103 - 4721.08		LT
7	1	Bohr 20x12x4 - 0.0306.4	103 - 4721.07		LT
6	1	Bohr 20x12x4 - 0.0306.4	103 - 4721.06		LT
5	1	Bohr 20x12x4 - 0.0306.4	103 - 4721.05		LT
4					
3					
2	1	Zuhle	103 - 4721.02		LT
1	1	Ring	103 - 4721.01		LT

23					
22	1	Scheibe	LV 9025 - 6,3		
21	1	Sekt - Mutter	LV 9348 - M6		

KEIN OS.
no surface
protection

GÜLTIG VON WERK - NR. ...
BIS WERK - NR. ...



SCHWENKHEBEL
air brake pivot
103B - 4721

LN 9368	3100 5	SCHWARZ
32		