

GROB - TM 315-32  
LBA - LTA 87-140

Consigne de Navigabilité :  
87.105 IMP(A) - 19.08.87.

-----  
CONCERNE :           Planeurs GROB  
-----  
                  Type - G 103 TWIN ASTIR I et II

OBJET :               Déplacement de la commande de largage du  
-----  
                  crochet sur le poste de pilotage arrière.

**DIRECTIVES DES TRAVAUX :**  
-----

1. Déposer les deux sièges
2. Déposer le cache-instrument arrière
3. Déposer le tableau de bord arrière  
2 vis de fixation sur le couple-manche  
2 vis de fixation sur garnitures latérales
4. Basculer le tableau de bord vers la droite  
(le cas échéant, débrancher les circuits statiques)
5. Déposer la bride de fixation de la gaine en polyamide  
en dévissant les vis ou en perçant les rivets.
6. Tracer et effectuer le nouveau passage de la gaine  
suivant : figure 1.
7. Refixer le tableau de bord par les vis de la base.
8. Vérification de l'état de la gaine en polyamide,  
couper le cas échéant la partie détériorée par matage.
9. Positionner la gaine et la fixer à l'aide de la bride  
suivant : figure 2.

**Remarque :**

- Utiliser des écrous autofreinants neufs
- La gaine en polyamide doit dépasser d'au moins 5 mm  
le tableau de bord (voir fig. 2). Le cas échéant,  
il faut libérer la deuxième bride pour avoir du mou  
sur la gaine.

10. Placer sur le câble de largage un morceau de gaine polyamide (fendu dans le sens de la longueur, pour pouvoir l'enfiler sur le câble) d'une longueur entre 15 et 25 mm suivant : figure 2.

**Remarque :**

En position repos, il ne doit y avoir aucun jeu. En tirant légèrement sur la poignée le jeu doit être de 5 à 10 mm.  
(Voir figure 2).

GROB - TM 315-32  
LBA - LTA 87-140

Consigne de Navigabilité :  
87.105 IMP(A)- 19.08.87.

-----  
**(suite)**

Le largage du crochet treuil ne doit intervenir qu'à l'ouverture complète du crochet de nez. Pour maintenir en place l'entretoise fendue en polyamide, il faut l'enrouler avec de la bande collante toilée.

11. Remonter l'ensemble dans le sens inverse du démontage.
12. Après remontage, vérifier le fonctionnement correct des crochets.

**Remarque :**

Dans le cas où apparaîtrait des difficultés durant les travaux, prendre contact avec Astair.

**MASSE ET CENTRAGE :** sans influence.  
-----

**Remarques :**

- Les travaux sont à exécutés par une personne qualifiée.
- Porter mention d'exécution sur le livret planeur.

Mattsies, le 12.06.1987.

Signé : R. RISCHER

Traduction ASTAIR

R. HAUSS