

Réf. : GROB : TM 315-33
LBA : LTA

Consigne de Navigabilité :
87-142 IMP (A) - 30.09.87.

Traduction : Astair

CONCERNE : Planeurs GROB G 103 TWIN II

N° de série : 3730 à 3878 inclus
33879 à 34078 inclus

OBJET : Remplacement du levier de direction

(103B - 4430)

MATERIEL : 3 écrous-frein M4

10 écrous-frein M6
2 boulons de butée capuchonnés
MB x 45, Fa GMT
1 levier de direction 103B-4430/1

OUTILLAGE : Clés plates 7, 10, 13 mm

Cliquet (noix 10) avec rallonge 100 mm
Tournevis

Dans certains cas :

Perceuse électrique
Forêt Ø 10,2
Résine, flocons de coton

DIRECTIVES DES TRAVAUX :

Dans les textes sont indiquées entre parenthèses
les numéros suivants du schéma 1/2.

REMARQUE : Il est recommandé de prendre des notes et croquis

avant le démontage des pièces afin de faciliter le
remontage.
IL est utile de répertorier les pièces, notamment
les petites.

MESURE 2

REPLACEMENT DU LEVIER DE DIRECTION

1. Dépose des verrières
2. Dépose des sièges
3. Démontage de la pédale de palonnier
arrière/droite (clé plate 10), bien répertorier
les rondelles
4. Dépose du tapis/sol arrière/droite

Réf. GROB : TM 315-33
LBA : LTA

Consigne de Navigabilité :
87-142 IMP (A) - 30.09.87.

Traduction : Astair

5. Dépose de la garniture droite
(clé plate 7 + tournevis)
6. Déconnecter la bielle de direction 2 (1) et
la bielle de direction 1 (2) du levier de
direction (clé 10) par les boulons (3 et 4)
7. Déconnecter le câble de direction droit (5)
par le boulon (6) - (clé 10)
8. Pour faciliter l'accès on peut déconnecter la
bielle de gauchissement du levier du manche
arrière (clé 10)
9. Dévisser l'écrou 7 et retirer la rondelle 8 de
l'axe central fileté
10. Déposer le support/palier supérieur par les
écrous 9 et 10 et les boulons 11 et 12 (clé 10)
11. Retirer le levier de direction et déconnecter
le câble de direction gauche (13) par le boulon (14)
(clé 10)
12. Desserrer les contre-écrous 15 et 16 sur les boulons
de butée
13. Déposer les boulons/butée 17 et 18 et les remplacer
par les nouveaux boulons/butée capuchonnés.
14. Replacer les contre-écrous sur les boulons/butée
15. Monter le nouveau levier de direction 21 dans
l'ordre inverse du démontage.

Remarques :

Avant de connecter les biellettes 1 et 2 et les câbles
5 et 13, vérifier la position correcte des butées ca-
puchonnées. Le capuchon caoutchouté doit buter au
milieu du levier de direction avec des tolérances,
suivant croquis ci-dessous. Dans le cas de trop grande
divergence, il faut déplacer la bague de butée comme
suit :

- Percer le couple aux bons endroits (forêt 10,2 mm)
- Coller la ou les bagues avec de la résine épaissie
dans le couple et laisser polymériser.

Attention !

Pour le remontage, utiliser des écrous-frein neufs.

Réf. GROB : TM 315-33
LBA : LTA

Consigne de Navigabilité :
87-142 IMP (A) - 30.09.87.

Traduction : Astair

16. Avant de remonter les sièges, il faut procéder au réglage des débattements de la gouverne de direction suivant le manuel d'entretien. (233 + 10 mm G et D, mesuré à 450 mm de l'axe). Le réglage du neutre se fait par la rotule de connexion de la direction (clés 10 et 13). Le réglage des débattements se fait à l'aide des butées.

Remarque :

Pour mesurer les débattements de la gouverne, il faut appliquer une force d'environ 2 kg sur la pédale concernée en débattement maximum. Après le réglage des débattements, serrer les contre-écrous sur les boulons/butées.

17. Remonter les sièges

Contrôler le fonctionnement correcte de la commande de direction (liberté d'action et sens) depuis les deux sièges.

Porter mention de l'exécution des travaux dans le carnet de bord du planeur.

Mattsies, le 03.06.87.

Haguenau, le 20.10.87.

Signé : R. RISCHER

Signé : R. HAUSS

Réf. : GROB : TM 315-33
LBA : LTA

Consigne de Navigabilité :
87-142 IMP (A) - 30.09.87.

Traduction : Astair

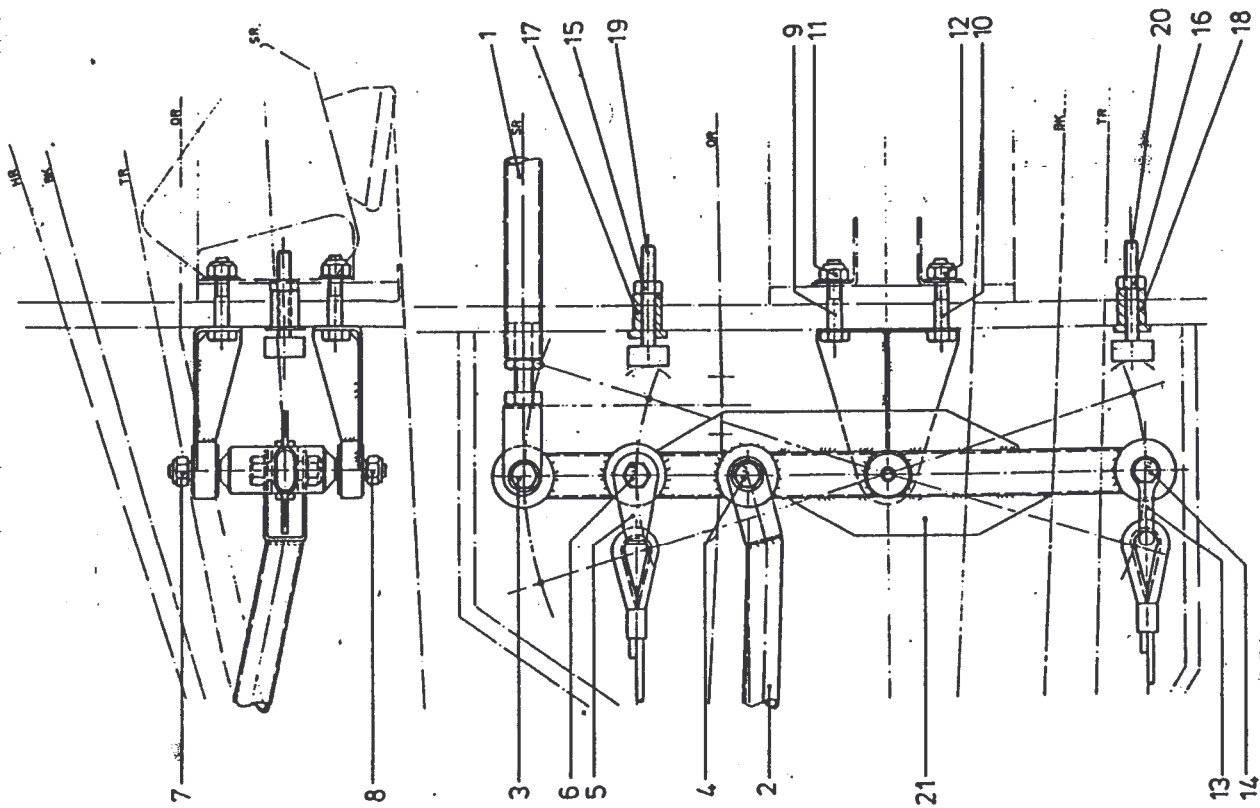


Abb.: 1/2
fig.: 1/2

positionnement des butées

