



BULLETIN DE SERVICE VTM315-62

Traduction MHM

I. DETAILS TECHNIQUES

1.1. Catégorie

Obligatoire

1.2. Planeurs concernés

TWIN ASTIR	N° de série	3000 – 3291
TWIN ASTIR TRAINER	N° de série	3088 – 3291 (avec suffixe « T »)
G 103 TWIN II	N° de série	3501 – 3729
G 103 TWIN II ACRO	N° de série	3544 – 34078 (avec suffixe « K »)
G 103 C TWIN III ACRO	N° de série	à partir 34101
G 103 C TWIN III	N° de série	36001 – 36014

1.3. Délais

Mesure 1.8.1. (Contrôle)

- Contrôle au plus tard le 30 avril 2002

Mesure 1.8.2. (Remplacement)

- Immédiat si fissures constatées
- Au plus tard le 30 septembre 2002

Remarque : si le crochet arrière est démonté, un contrôle unique suffit. Si un crochet a été remonté, les délais sont à respecter.

1.4. Objet

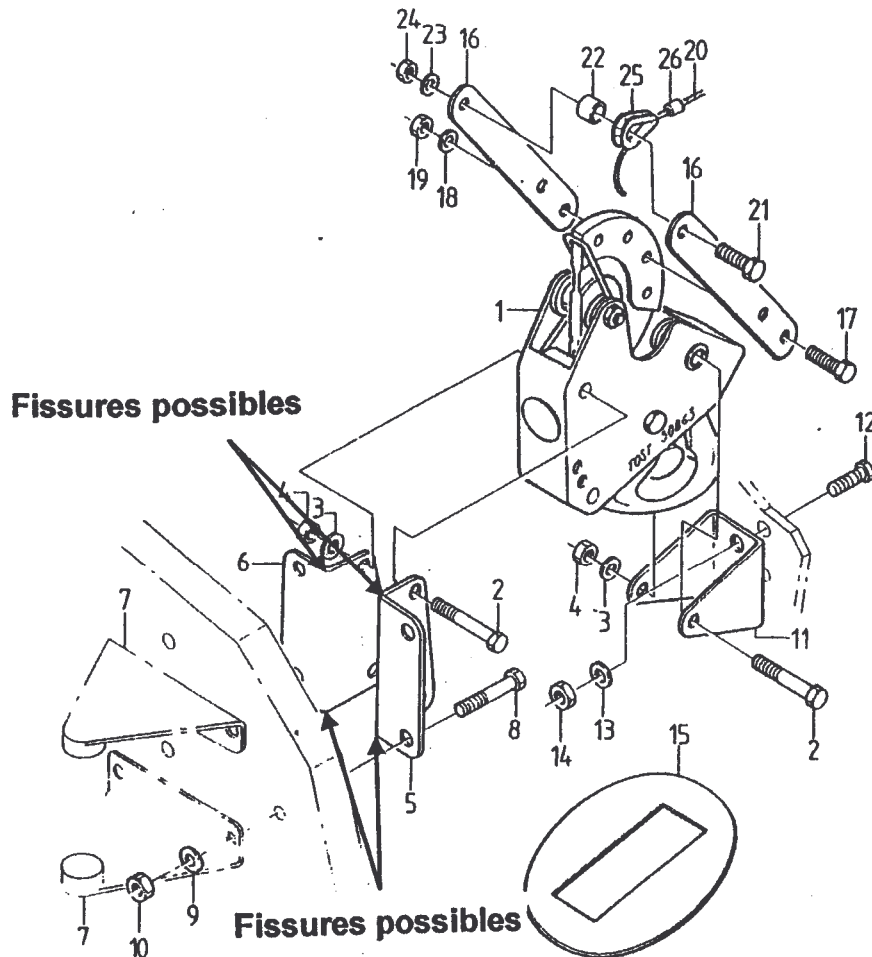
Code ATA : néant
Crochet arrière de treuillage

1.5. Raison

Après une utilisation soutenue (treuillage), il est possible que les ferrures de fixation avant du crochet de treuillage présentent des fissures.

Remarque importante

Le croquis représente l'installation du G 103A TWIN II ACRO ! Pour les autres modèles, une légère variante est possible.



1.6. Autres documents

Néant



1.7. Notes d'autorisation

Les informations et instructions sont basées sur la modification N° 315-149, agréée dans le cadre des autorisations LBA.NJA.008.

1.8. Mesures et instructions

Les cornières de fixation du crochet de lancement par treuillage 103-2235.03 et 103-2235.04 ou 103B-2360.01 et 103B-2360.02 sont à contrôler pour fissures comme suit :

- dépose du siège arrière
- contrôle des cornières pour fissures (voir croquis page 2) à l'aide d'un miroir et d'une lampe de poche.

Remarque importante

Si des fissures sont constatées, il faut impérativement les remplacer immédiatement suivant mesure 1.8.2..

- Remonter le siège arrière

1.8.2. Procédure de remplacement des deux cornières de fixation du crochet de treuillage

- Dépose du siège arrière
- Dépose des garnitures latérales du pied du tableau de bord
- Dépose du boulon avant (N° 2, 3, 4) du crochet
- Dépose du boulon arrière (N° 12, 13, 14) du crochet
- Dépose des cornières 5 et 6
- Remontage des cornières neuves 103B-2360.01/2 et 103B-2360.02/2

Remarque importante sur TWIN ASTIR et TWIN ASTIR TRAINER, il faut rajouter sous les cornières une ferrure de renfort 103-2360.02

Remarque

Lors du remontage, il faut utiliser les écrous-freins (N° 4, 10) neufs fournis dans le kit.

- Remontage des éléments déposés
- Contrôle de fonctionnement correct du crochet

1.9. Mesure répétitive

Néant

1.10. Masse et Centrage

Sans influence



II. INFORMATION ET PLANIFICATION

2.1. Matériel et disponibilité

Le kit de remplacement comprend :

- 1 cornière de fixation crochet 103B-2360.01/2
- 1 cornière de fixation crochet 103B-2360.02/2
- 2 ferrures de renfort 103-2360.02 (uniquement pour TWIN ASTIR et TWIN ASTIR TRAINER)
- 6 écrous LN 9348-MM6

Ce matériel est disponible chez MHM (voir annexe)

2.3. Outillage spécial

Néant

2.4. Durée de travail

- Contrôle : environ 20 minutes
- Remplacement : environ 2 heures

2.5. Documents de référence

Néant

2.6. Traitement

Néant

III. REMARQUES

3.1. L'exécution des mesures suivant les règles de l'art peut être faite par une personne compétente et sera consignée dans le carnet de bord.

3.2. Si vous avez vendu votre planeur, veuillez nous informer de l'adresse du nouveau propriétaire.

3.3. Renseignements complémentaires

MHM – Marc HAUSS
4, rue des Scarabées
67500 HAGUENAU
Tél. et Fax : 03 88 93 90 80
e-mail : mhm.marc.hauss@wanadoo.fr